

GUIDE

Bandiera, Claude. – *Du Léman à la Méditerranée à bicyclette : topo guide.* – 5^e éd. Ed. C. Bandiera, 2015. ISBN 978-2-3514-9000-6 : 19 €

Cette nouvelle version qui intègre la Via pré-alpina décrit le parcours en quinze fiches pouvant constituer autant d'étapes et signale l'essentiel de ce qu'il faut voir. Les renseignements pratiques (hébergements, vélocistes) ne sont pas oubliés.



LE COIN DES APPLIS

L'appli « Atelier du Cycle » est désormais disponible sur l'App Store et Google Play. Chacune des 33 rubriques comporte cinq à neuf fiches explicatives intégrant textes et photos. Au chargement de l'application, trois rubriques sont offertes. Chaque rubrique supplémentaire est vendue 0,89 €, la totalité de l'application est à 4,49 €.



www.lecycle.fr

CityBikes, application disponible gratuitement sur AppleStore et Google Play, fait appel à la géolocalisation, pour indiquer, en France comme à l'étranger, les stations de vélos les plus proches en précisant le nombre de places restantes ou de vélos encore disponibles. www.citybike.com/17577-citybikes-lapplication-smart-phone



FESTIVAL



Les 24 et 25 janvier, aura lieu à Nancy le Festival du Voyage à Vélo. Parmi tous les grands voyageurs qui évoqueront leurs pérégrinations, Annie et Alain Charrière, lauréats 2013 du prix Charles Antonin, y présenteront le voyage qui leur a permis de découvrir de nouveaux territoires et de retrouver, outre l'ivresse des hautes altitudes, de vieux amis. Patrick Plaine, mort tragiquement le 27 novembre 2012, fera l'objet d'un des documentaires programmés. www.planeteveloaventure.com/festival

Je suis venu au monde à l'ombre précaire d'une bicyclette suspendue entre ciel et terre.

Louis Nucera

COPENHAGUE CAPITALE EUROPÉENNE DU VÉLO



La capitale danoise ne cesse d'améliorer ses équipements. Prochainement, un nouveau pont sera inauguré pour relier la capitale à sa banlieue Amager, située sur une île à l'est de la ville. L'ouvrage, dont la pente est pensée pour rester douce, doit faciliter le trajet des 12 000 cyclistes qui circulent à cet endroit chaque jour. D'autre part, les nouveaux programmes immobiliers intègrent l'impératif cycliste. Ørestad, un tout récent quartier d'affaires du sud de la capitale, est doté de nombreuses voies dédiées et les stations de métro y sont équipées de parkings et de rampes permettant aux cyclistes d'emporter leur monture. À Nordhavnen, futur quartier qui verra le jour sur les bords des anciens docks, non loin de la célèbre petite sirène, le but des urbanistes est de limiter le plus possible l'usage de l'automobile. Afin de remplir cet objectif, l'organisation urbaine fait l'objet d'un soin particulier. Les pistes cyclables, « larges d'au moins six mètres dans chaque sens », traverseront le nouveau quartier en ligne

droite tandis que les voitures seront contraintes d'emprunter une série de sens uniques les amenant à effectuer un parcours plus long. Chaque logement sera doté d'une seule place de stationnement pour les voitures, mais disposera en revanche de deux à cinq emplacements pour garer des vélos et des « cargos », ces petites charrettes à deux roues dans lesquelles les Danois transportent leurs enfants.

Bien sûr, Copenhague n'est pas pour autant le royaume du vélo. Tout le monde ne possède pas de bicyclette, des conflits d'usage interviennent régulièrement et enfin, même si l'achat d'un véhicule implique de payer d'importantes taxes, la circulation automobile continue d'être intense. Mais depuis 2002, deux plans décennaux (2002-2012 et 2012-2025) laissent apparaître une volonté politique de faire de la bicyclette LE mode de transport de droit commun à Copenhague. La bicyclette est devenue la petite reine au sens propre comme au sens figuré car Copenhague est entièrement tournée vers elle. « Copenhague la ville des cyclistes » est un slogan créé par le dernier plan décennal et qui affirme que le vélo est devenu un art de vivre qui a trouvé un cadre idéal pour se développer et s'épanouir.

Plus de 76 600 personnes seraient employées dans des modes de transport écologiques et sains chaque année et 10 000 vies seraient sauvées si les grandes villes d'Europe atteignaient le niveau de pratique du vélo enregistré à Copenhague. Telle est la conclusion d'une nouvelle étude publiée aujourd'hui par la CEE-ONU et le Bureau régional de l'OMS pour l'Europe.

<http://classe-internationale.com/2014/04/25/copenhague-capitale-mondiale-du-cyclisme-analyse-dune-politique-durable>

PISTE CYCLABLE SOLAIRE

Les Pays-Bas ont récemment inauguré au nord d'Amsterdam la première piste cyclable solaire du monde. Dans un premier temps, un tronçon de 70 m constitué de plusieurs modules en béton recouverts de panneaux solaires antidérapants sert de banc d'essai. L'électricité générée est injectée dans le réseau électrique mais, à l'avenir, elle pourrait permettre de recharger directement les batteries des véhicules électriques, d'éclairer la voie publique ou d'alimenter les feux de signalisation. En fonction des résultats après deux ans de tests, une route solaire pourrait être envisagée commercialement d'ici cinq ans ! www.journaldugeek.com



PLUS D'AVENIR POUR L'ANJOU VÉLO VINTAGE ?

Sur le site www.anjou-velo-vintage.com à la date du 16 octobre 2014, on pouvait lire le communiqué suivant : « Le conseil général, organisateur de l'Anjou Vélo Vintage [...], a pris la décision difficile de ne pas reconduire l'évènement en 2015. Le contexte économique et les restrictions budgétaires ne permettent plus au département de porter cette manifestation. [...] Cyclistes d'un jour ou mordus de la petite reine, fans de vintage ou curieux de nouvelles tendances, vous avez découvert ou revisité les richesses de notre département grâce à l'Anjou Vélo Vintage. Vous serez toujours les bienvenus sur les routes de Maine-et-Loire. »



RAPPORT SUR LA FRÉQUENTATION VÉLO



Les Départements et Régions cyclables viennent de faire paraître la première étude de fréquentation nationale sur les grands axes cyclables français. S'appuyant sur les résultats de 126 compteurs vélo répartis sur des véloroutes et voies vertes d'intérêt national, ce rapport note, en 2013, une forte augmentation de la fréquentation pendant les vacances et jours fériés, une utilisation utilitaire du vélo plus marquée en milieu urbain et un attrait certain de la Vélodyssée. www.departements-regions-cyclables.org

VOYAGE GOURMAND AUTOUR DU MONDE

En décembre, Cécile et Cyril, triathlètes, voyageurs, gourmands et jeunes mariés, partent explorer un bout de planète à bicyclette pendant un an avec une idée en tête : quoi de plus convivial qu'un repas partagé au hasard des rencontres ? Ils publient leurs carnets de route, recettes et anecdotes sur www.selleetpoivre.com.



VÉLO EN BAMBOU

Créer un cadre de vélo en bambou et le faire rouler en compétition, c'est le défi que se sont lancés cinq jeunes ingénieurs issus de l'ENSTIB et créateurs de l'entreprise In'Bô, basée aux Voivres, avec l'ambition de promouvoir le « made in France » (!) Un défi payant puisque le coureur Thibaud Lhenry, sur son vélo en bambou vient de remporter le Red Hook Crit à Brooklyn, une compétition internationale de vélos à pignon fixe. Pour 6 500 €, In'Bô commercialise un vélo de route en bambou. <http://inbo.fr>



DÉPARTEMENTS ET TOURISME À VÉLO

Avec l'éclosion des véloroutes, les départements ont réalisé l'intérêt de structurer la filière touristique dédiée au vélo. Les agences de développement touristiques et les comités départementaux du tourisme, fédérés par le Réseau national des destinations départementales (Rn2D), en intervenant pour « mettre en tourisme » ces itinéraires participent activement à la valorisation d'une activité qui représente huit millions de séjours. Dans les deux prochaines années, avec le développement d'itinéraires comme la ViaRhôna, la Vélo Francette, la V80 ou encore l'EV3, ce seront près de 70 départements qui participeront au développement de la filière vélo en France. www.Rn2d.net



VELO-CITY



Du 2 au 5 juin 2015, Nantes, 5^e au palmarès des villes les plus « vélo-friendly » du monde, accueillera la 23^e édition de Velo-city, organisation annuelle de l'European Cyclists' Federation. C'est la seconde fois que la conférence de référence de la planète vélo a lieu en France. La ligne directrice de ces conférences, « Le vélo comme créateur de futur », sera déclinée autour de deux axes transversaux : le vélo comme outil de transition et le partage de l'espace public.

HISTOIRE DU CYCLE



La 26^e Conférence internationale d'histoire du cycle se tiendra du 24 au 27 août 2015 en France, à Entraigues-sur-la-Sorgue (84). Cette conférence commémorant le 150^e anniversaire du voyage des frères Olivier, prélude à la naissance de l'industrie du cycle, les sujets traiteront surtout des premiers voyages à vélo. Pour de plus amples informations sur l'organisation : www.ichc.biz ou raymondhenry@neuf.fr

SITES À VISITER



► <http://justeunvoyage.e-monsite.com/>
Outre des conseils pour voyager à vélo et des bouts de récits de voyages, ce site recense 200 mots et expressions qui font partie du vocabulaire du petit peuple pédalant et qui sont incompréhensibles pour les non-initiés.



► <http://bandbike.com/>
Que vous vouliez mettre votre vélo en location ou que vous cherchiez à louer un vélo auprès d'un professionnel ou d'un particulier, ce site, dont l'objectif principal est de fédérer une communauté autour de la location de vélos, est fait pour vous.



► <http://cyclo-roulard.e-monsite.com/>
Ce site vous permettra de préparer un voyage à vélo en vous donnant les conseils et astuces nécessaires pour le réussir.